

# DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTES

Rodovia: **MUNICÍPIO DE BANDEIRANTES - VIAS URBANAS**

Data **jan/20**

Trecho: **RECAPES DIVERSAS RUAS E BAIRROS**

Sub-trecho:

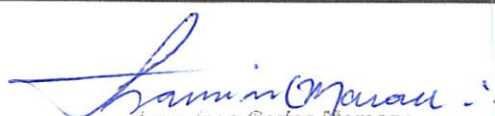
Lote:

O.A.E:

Extensão: **6,22**

## Distâncias Médias de Transportes(DMT)

	Materiais	Origem	Comercial		Local	
			Pav.	N/pav.	Pav.	N/pav.
DESTINO - TRECHO	Abrigo parada ônibus	(1)				
	Areia	Areal -				
	Brita	Pedreira-				
	Cal hidratada/virgem	(2)				
	Cal CH-1 p/microrev.	Rio Branco do Sul				
	CAP-30/45 ou CAP-50/70	(4)		-----	-----	-----
	Cimento	(5)				
	CM-30	(4)		-----	-----	-----
	Emulsão	(6)	35,00	-----	-----	-----
	Emulsão c/ polímero	Curitiba (CT)		-----	-----	-----
	Gabião galvanizado	(3)				
	Massa brita graduada	Usina de solos				
	Massa a quente	Usina de asfalto	5,00		30,00	
	Massa a frio	Usina de asfalto				
	Massa solo-cimento	Usina de solos				
	Material de fresagem	Pista p/Bota-fora				
	Material de pav.demolido	Pista p/Bota-fora				
	Paralelepípedo	Jazida/Pedreira				
	Pedra Britada-O.A.E.	Pedreira-				
	Pedra mão	Pedreira-				
	Poliedro	Jazida/Pedreira-				
	Preench.rebaixo	Corte em rocha/Jazida				
	Rachão	Pedreira-				
	Solo jazida	Jazida-				
	Solos moles	Pista p/Bota-fora				
	Tijolos	(2)				
	Trilhos/chapas	(3)				
	Tubo/lajota concreto	(1)				
	Tubo metálico/Pórticos	(3)				
DESTINO: USINA	Areia	Areal-	12,00		30,00	
	Brita	Pedreira-	5,00		30,00	
	Cimento Portland	(5)				
	CAP/CAP-Borracha/Polímero	(4)	396,00	-----	-----	-----
	Cal hidratada CH-1	Rio Branco do Sul	392,00		30,00	
	Emulsão RM-1C/2C	(6)		-----	-----	-----
	Emulsão c/polímero	Curitiba (CT)		-----	-----	-----
	Solo jazida	Jazida-				

  
**Francisco Carlos Marcondes**  
 Engenheiro Civil  
 CREA-PR 10201/O