

Novo

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/10

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE BANDEIRANTES		CNPJ: 76.235.753/0001-48	
Endereço: RUA FREI RAFAEL PRONER, 1457, CENTRO			
Cidade: BANDEIRANTES	PR	Cidade: BANDEIRANTES	PR
Nome do Responsável: LINO MARTINS		CPF: 107.504.529-00	
CI/Órgão Expedidor: 4.791.908-8 SSP/PR	Cargo: PREFEITO		
Endereço Residencial: RUA BENJAMIN CAETANO ZAMBON, 787, CENTRO		CEP: 86.360-000	
Município: BANDEIRANTES	UF: PR	Município: BANDEIRANTES	
E-mail: linomartins2012@hotmail.com eliastostes@gmail.com		DDD/Telefone: 43 3542-4525 43 9 9984-0510 Elias	

2 – DO PROJETO			
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO		
RECAPE ASFÁLTICO EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS DO MUNÍCPIO	INÍCIO 09/11/2018	TÉRMINO 02/09/2020	
2.2 Trecho			
<p>Execução de serviços de recuperação do pavimento asfáltico existente com reperfilamento em C.B.U.Q. – (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), precedido de serviços de limpeza total da área a ser trabalhada, tapa buracos, reperfilamento, pintura de ligação com emulsão asfáltica e recape em C.B.U.Q.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recape em C.B.U.Q. (Concreto betuminoso usinado a quente) a ser realizada em diversas ruas no perímetro urbano do Município • Neste projeto foi considerado a execução do Reperfilamento com C.B.U.Q. (massa Fina) com espessura de 1,5cm, conforme consta no Cálculo do dimensionamento do pavimento. • Após o reperfilamento haverá a execução de capa asfáltica com C.B.U.Q com espessura de 3,0cm, conforme consta na planilha de dimensionamento do pavimento. • É necessário a execução da Pintura de Ligação RR-1C entre as duas camadas supracitadas: 			



RUA	TRECCHO	Coordenadas Geográficas	Comprimimento tricho (m)	Área tricho (m²)	Rua Arthur Gontijo	01 - 02	S 23° 6,15,54" W 50° 22,29,64"	83,93	1.030,87
Rua Benedicto Bernardes de Oliveira	01 - 02	S 23° 6,19,86" W 50° 22,31,14"	84,33	998,64	Rua Benedicto Bernardes de Oliveira	03 - 04	S 23° 6,20,00" W 50° 22,31,63"	84,14	985,32
Rua Arthur Gontijo	01 - 02	S 23° 6,15,54" W 50° 22,29,64"	83,93	1.030,87	Rua Arthur Gontijo	Estaca 01	S 23° 6,25,38" W 50° 22,22,66"	279,31	3.077,45
Rua Benjamin Cachetano Zambon	01 - 02	S 23° 6,27,17" W 50° 22,28,75"	87,07	1.005,19	Rua Benjamin Cachetano Zambon	Estaca 02	S 23° 6,27,25" W 50° 22,29,13"	87,07	1.005,19
Rua Dino Vieira	01 - 02	S 23° 6,22,71" W 50° 22,27,12"	85,12	964,11	Rua Dino Vieira	Estaca 01	S 23° 6,22,71" W 50° 22,27,12"	85,12	964,11

Assunto Plano de Trabalho		Página	2/10
Macroprocesso	Fórmula Municipal para Agências de Infraestrutura e Logística - Modal Rodoviário		



Rua Eurípedes Rodrigues	01 - 02	S 23º 6° 26,47" W 50º 22° 25,60"	Estaca 01	224,35
Rua Eurípedes Rodrigues	01 - 02	S 23º 6° 33,24" W 50º 22° 23,28"	Estaca 02	2.602,46
Rua Francisca Alves	01 - 02	S 23º 6° 55,48" W 50º 22° 36,29"	Estaca 01	367,08
Rua Francisca Alves	01 - 02	S 23º 6° 5,48" W 50º 22° 36,29"	Estaca 02	4.392,00
Morilha	01 - 02	S 23º 6° 1,75" W 50º 22° 23,62"	Estaca 01	874,02
Rua Francisco Alves Pereira	01 - 02	S 23º 6° 4,70" W 50º 22° 38,11"	Estaca 02	8.422,87
Rua Frei Rafael Pronner	01 - 02	S 23º 6° 31,29" W 50º 22° 16,85"	Estaca 01	1.173,22
Rua Frei Rafael Pronner	03 - 04	S 23º 6° 31,60" W 50º 22° 16,76"	Estaca 03	108,52
				1.162,63

Macroprocesso	Fomento Municipal para Agregados de Infraestrutura e Logística - Modal Rodoviário	Assunto	Plano de Trabalho
		Página	3/10



Macroprocesso

Fórmula Municipal para Agões de Infraestrutura e Logística - Modal Rodoviário

Assunto Padrão de Trabariação

Rua Maria Turim Moretti	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6'49,86", W 50° 22'1,58"	207,72	1.893,72	
Rua Antonio Martins Pimhão	01 - 02	Estaca 01 S 23° 7'10,54", W 50° 22'38,73"	627,24	8.764,95	
Rua Prefeito Domingos Perreira	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6'46,17", W 50° 22'2,95"	189,83	1.879,88	
Rua Prefeito Moacyr Castanho	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6'30,26", W 50° 22'13,63"	107,16	1.409,52	
Rua Prefeito Mafacry	03 - 04	Estaca 03 S 23° 6'39,76", W 50° 22'13,52"	108,90	1.384,99	
Rua Prefeito Rafael Antonacci	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6'43,89", W 50° 22'3,81"	176,67	2.138,78	
Rua Ricardo Bertolazzo	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6'42,10", W 50° 21'51,73"		91,05	882,63

Macroprocesso	Formento Municipal para Agôes de Infraestrutura e Logística - Modal Rodoviário	Assunto Plane de Trabalho
		Página 5/10

87

01 - 02	Estaca 02 S 23° 6,25,74" W50° 22,10,11"	105,63	1.182,38	Rua São Paulo
01 - 04	Estaca 03 S 23° 6,29,42" W50° 22,8,83"	107,19	1.288,33	Rua Vereador José F.
03 - 06	Estaca 04 S 23° 6,32,79" W50° 22,7,71"	1.051,03	12.106,96	Duarte
01 - 02	Estaca 05 S 23° 6,33,12" W50° 22,7,52" Estaca 06 S 23° 7,5,69" W50° 21,3,81"	85,16	871,75	Rua Vereador José F.
	Estaca 01 S 23° 6,22,43" W50° 22,30,82" Estaca 02 S 23° 6,23,24" W50° 22,33,61"	6.222,82	70.640,71	TOTAL

Macroprocesso Fomento Municipal para Agões de Infraestrutura e Logística - Modal Rodoviário	Assunto Plano de Trabalho
	Página 6/10





Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho

2.3 – Justificativa socioeconômica

A recuperação da superfície do pavimento existente proporcionará a eliminação dos desgastes e deformações existentes, eliminação de buracos e selagem dos trincamentos existentes, a correção das depressões existentes, melhorando a impermeabilização do pavimento existente, garantindo aumento da vida útil, dando maior segurança aos usuários da via, ofertando conforto adequado aos veículos e, preservando o patrimônio público.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Llicitação e Contratação	UN	1	09/11/2018	Fevereiro/2020
1	2	Pavimentação asfáltica	M ²	70.640,71	120	270

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	0,00	R\$ 434.415,45
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.912.622,88	0,00



Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal RodoviárioAssunto **Plano de Trabalho**

Página

8/10

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
Realizado até 31/01/2020	0,00	0,00	0,00
Fevereiro/2020	0,00	0,00	0,00
Março/2020	582.524,58	86.883,08	0,00
Abril /2020	585.524,58	86.883,08	0,00
Maio/2020	436.893,43	65.162,32	0,00
Junho/2020	436.893,43	65.162,32	0,00
Julho/2020	436.893,43	65.162,32	0,00
Agosto/2020	436.893,43	65.162,33	0,00
Sub-total	2.912.622,88	434.415,45	0,00
Total geral		3. 347.038,33	



Pregão Eletrônico

Pregão Eletrônico

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto Plano de Trabalho

Página

9/10

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Bandeirantes, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 434.415,45. (Quatrocentos e trinta e quatro mil, quatrocentos e quinze reais e quarenta e cinco centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta () Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Bandeirantes, 10 de setembro de 2019.

Lino Martins
Prefeito Municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: Cronograma físico-financeiro e declaração de contrapartida.



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho

Página
10/10

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: