

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.003</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 001 Data:
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 1/1

## PREFEITURA MUNICIPAL DE: BANDEIRANTES

### 1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE BANDEIRANTES</b>				CNPJ: 76.235.753/0001-48	
Endereço: RUA FREI RAFAEL PRONER, 1457, CENTRO					
Cidade: <b>BANDEIRANTES</b>	PR	CEP 86.360-000	DDD/Telefone: 43 3542-4525	EA - Esfera Administrativa: <b>MUNICIPAL</b>	
Nome do Responsável: <b>LINO MARTINS</b>				CPF: 107.504.529-00	
CI/Órgão Expedidor: 4.791.908-8 SSP/PR		Cargo: <b>PREFEITO</b>			
Endereço Residencial: RUA BENJAMIN CAETANO ZAMBON, 787, CENTRO				CEP: 86.360-000	
Município: <b>BANDEIRANTES</b>	UF: <b>PR</b>	DDD/Celular: 43 9 9176-4477			
E-mail: <a href="mailto:linomartins2012@hotmail.com">linomartins2012@hotmail.com</a> <a href="mailto:eliasstostes@gmail.com">eliasstostes@gmail.com</a>				DDD/Telefone: 43 3542-4525 43 9 9984-0510 Elias	

### 2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto	Período de execução:	
<b>RECAPE ASFALTICO EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS DO MUNÍCIOPIO</b>	Início	Término
	Após publicação no DIOE	Após <u>09</u> Meses

#### Identificação do Objeto / Meta a ser alcançada

Execução de serviços de recuperação do pavimento asfáltico existente com reperfilamento em C.B.U.Q. – (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), precedido de serviços de limpeza total da área a ser trabalhada, tapa buracos, reperfilamento, pintura de ligação com emulsão asfáltica e recape em C.B.U.Q.

- Recape em C.B.U.Q. (Concreto betuminoso usinado a quente) a ser realizada em diversas ruas no perímetro urbano do Município
- Neste projeto foi considerado a execução do Reperfilamento com C.B.U.Q. (massa Fina) com espessura de 1,5cm, conforme consta no Cálculo do dimensionamento do pavimento.
- Após o reperfilamento haverá a execução de capa asfáltica com C.B.U.Q com espessura de 3,0cm, conforme consta na planilha de dimensionamento do pavimento.
- É necessário a execução da Pintura de Ligação RR-1C entre as duas camadas supracitadas:

RUA	TRECHO	Coordenadas Geográficas	Comprimento trecho (m)	Área trecho (m²)
Rua Benedito Bernardes de Oliveira	01 – 02	Estaca 01	84,33	998,64
		S 23º 6'19,11" W 50º 22'28,39"		

		<b>Estaca 02</b> S 23° 6' 19,86" W 50° 22' 31,14"		
	03 - 04	<b>Estaca 03</b> S 23° 6' 20,00" W 50° 22' 31,63" <b>Estaca 04</b> S 23° 6' 20,93" W 50° 22' 34,37"	84,14	985,32
Rua Arthur Conter	01 - 02	<b>Estaca 01</b> S 23° 6' 15,54" W 50° 22' 29,64" <b>Estaca 02</b> S 23° 6' 16,33" W 50° 22' 32,39"	83,93	1.030,87
Rua Benjamin Caetano Zambon	01 - 02	<b>Estaca 01</b> S 23° 6' 25,38" W 50° 22' 22,66" <b>Estaca 02</b> S 23° 6' 27,17" W 50° 22' 28,75"	279,31	3.077,45
	03 - 04	<b>Estaca 03</b> S 23° 6' 27,25" W 50° 22' 29,13" <b>Estaca 04</b> S 23° 6' 28,03" W 50° 22' 31,93"	87,07	1.005,19
Rua Dino Veiga	01 - 02	<b>Estaca 01</b> S 23° 6' 22,71" W 50° 22' 27,12" <b>Estaca 02</b> S 23° 6' 23,55" W 50° 22' 29,98"	85,12	964,11
Rua Eurípedes Rodrigues	01 - 02	<b>Estaca 01</b> S 23° 6' 26,47" W 50° 22' 25,60" <b>Estaca 02</b> S 23° 6' 33,24" W 50° 22' 23,28"	224,35	2.602,46
	03 - 04	<b>Estaca 03</b> S 23° 6' 33,62" W 50° 22' 23,15" <b>Estaca 04</b> S 23° 6' 36,94" W 50° 22' 21,99"	107,92	1.203,68
Rua Francisca Alves Morilha	01 - 02	<b>Estaca 01</b> S 23° 6' 5,48" W 50° 22' 36,29" <b>Estaca 02</b> S 23° 6' 1,75" W 50° 22' 23,62"	367,08	4.392,00
Rua Francisco Alves Pereira	01 - 02	<b>Estaca 01</b> S 23° 6' 4,70" W 50° 22' 38,11" <b>Estaca 02</b>	874,02	8.422,87





**ANEXO I**

		S 23° 5' 42,27" W50° 22' 59,15"		
<b>Rua Frei Rafael Pronner</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 01</b>	<b>107,38</b>	<b>1.173,22</b>
		S 23° 6' 28,15" W50° 22' 17,95"		
	<b>03 - 04</b>	<b>Estaca 02</b>	<b>108,52</b>	<b>1.162,63</b>
		S 23° 6' 31,29" W50° 22' 16,85"		
<b>Rua Prefeito José Mário Junqueira</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 03</b>	<b>83,96</b>	<b>938,35</b>
		S 23° 6' 31,60" W50° 22' 16,76"		
	<b>03 - 04</b>	<b>Estaca 04</b>	<b>86,91</b>	<b>1.022,84</b>
		S 23° 6' 35,02" W50° 22' 15,49"		
<b>Rua Juvenal Mesquita</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 01</b>	<b>107,31</b>	<b>1.093,91</b>
		S 23° 6' 29,84" W50° 22' 24,72"		
	<b>03 - 04</b>	<b>Estaca 02</b>	<b>107,99</b>	<b>1.160,81</b>
		S 23° 6' 30,68" W50° 22' 27,51"		
	<b>05 - 06</b>	<b>Estaca 03</b>	<b>400,81</b>	<b>4.735,44</b>
		S 23° 6' 30,81" W50° 22' 27,86"		
<b>Rua Maria de Lourdes Pereira</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 04</b>	<b>85,09</b>	<b>867,03</b>
		S 23° 6' 31,65" W50° 22' 30,78"		
	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 05</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 29,01" W50° 22' 21,17"		
<b>Rua Maria Turim Moretti</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 06</b>	<b>85,09</b>	<b>867,03</b>
		S 23° 6' 32,24" W50° 22' 22,10"		
	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 07</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 32,61" W50° 22' 19,95"		
<b>Rua Maria Turim Moretti</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 08</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 35,92" W50° 22' 18,79"		
	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 09</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 36,37" W50° 22' 18,70"		
<b>Rua Maria Turim Moretti</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 10</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 48,84" W50° 22' 14,41"		
	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 11</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 49,86" W50° 22' 1,58"		
<b>Rua Maria Turim Moretti</b>	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 12</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 46,6" W50° 22' 55,23"		
	<b>01 - 02</b>	<b>Estaca 13</b>	<b>207,72</b>	<b>1.893,72</b>
		S 23° 6' 46,6" W50° 22' 55,23"		

Rua Antonio Martins Pinhão	01 - 02	Estaca 01 S 23° 7' 10,54" W 50° 22' 38,73"	627,24	8.764,95
		Estaca 02 S 23° 7' 11,51" W 50° 23' 0,80"		
Rua Prefeito Domingos Pereira	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 46,17" W 50° 22' 2,95"	189,83	1.879,88
		Estaca 02 S 23° 6' 44,36" W 50° 21' 56,59"		
Rua Prefeito Moacyr Castanho	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 27,13" W 50° 22' 14,74"	107,16	1.409,52
		Estaca 02 S 23° 6' 30,26" W 50° 22' 13,63"		
	03 - 04	Estaca 03 S 23° 6' 39,76" W 50° 22' 13,52"	108,90	1.384,99
		Estaca 04 S 23° 6' 34,10" W 50° 22' 12,28"		
Rua Prefeito Rafael Antonacci	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 43,89" W 50° 22' 3,81"	176,67	2.138,78
		Estaca 02 S 23° 6' 42,10" W 50° 21' 51,73"		
Rua Ricardo Bertolazzo	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 45,43" W 50° 21' 59,52"	91,05	882,63
		Estaca 02 S 23° 6' 48,12" W 50° 21' 58,61"		
Rua São Paulo	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 25,74" W 50° 22' 10,11"	105,63	1.182,38
		Estaca 02 S 23° 6' 29,03" W 50° 22' 9,05"		
	03 - 04	Estaca 03 S 23° 6' 29,42" W 50° 22' 8,83"	107,19	1.288,33
		Estaca 04 S 23° 6' 32,79" W 50° 22' 7,71"		
	05 - 06	Estaca 05 S 23° 6' 33,12" W 50° 22' 7,52"	1.051,03	12.106,96
		Estaca 06 S 23° 7' 5,69" W 50° 21' 3,81"		
Rua Vereador José F. Duarte	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 22,43" W 50° 22' 30,82"	85,16	871,75
		Estaca 02 S 23° 6' 23,24" W 50° 22' 33,61"		
TOTAL			6.222,82	70.640,71



ANEXO I

Justificativa do Projeto. Relacionando custos e resultados, em valores monetárias, inclusive para aquilatação custo/benefício do desembolso a ser realizada pela Administração em decorrência do Termo de Cooperação.

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.003</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 001 Data:
<b>Plano de Trabalho</b>		Página 2/2

A recuperação da superfície do pavimento existente proporcionará a eliminação dos desgastes existentes, eliminação dos buracos e selagem dos trincamentos existentes, a correção das depressões existentes, melhorando a impermeabilização do pavimento existente, garantindo aumento da vida útil, dando maior segurança aos usuários da via, ofertando conforto adequado aos veículos e, preservando o patrimônio público.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	UN	1	01	90
1	2	Pavimentação asfáltica	M²	70.640,71	120	270
1	3	Mobilização e desmobilização	UN	1	120	270
4 – PLANO DE APLICAÇÃO						
Rubrica		Natureza da despesa		Estado		Município
44905100		Obras e instalações		0,00		R\$447.449,47
44404200		Auxílio a municípios		R\$ 3.000.000,00		0,00

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	624.956,09	74.574,92	0,00
150	594.832,76	74.574,91	0,00
180	594.832,76	74.574,91	0,00
210	290.252,27	74.574,91	0,00
240	280.211,15	74.574,91	0,00
270	614.914,97	74.574,91	0,00
<b>Sub-total</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>447.449,47</b>	<b>0,00</b>
<b>Total geral</b>	<b>3. 447.449,47</b>		



Formulário		DFIL.003
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 001 Data:
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/3

#### 6. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Bandeirantes, declaro para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que:

- Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Termo de Cooperação ora proposto, no valor de R\$ R\$ 447.449,47 (Quatrocentos e quarenta e sete mil, quatrocentos e quarenta e nove reais e quarenta e sete centavos) na forma pecuniária.
- Declaro que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária.
- O Município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.
- Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta    (x) Contratação    ( ) Mista

Bandeirantes, 10 de setembro de 2019.

  
Lino Martins  
Prefeito Municipal

Formulário		DFIL.003
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 001 Data:
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/4

#### 7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

**Aprovado**

Local: Curitiba

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_